



Tjänsteställe, handläggare
Analys och Strategi, Lena Kihl

Sammanträdesdatum
2025-02-18

FöredragningsPM
Dnr: 25RS158

Organ
Regional tillväxtnämnd

Medfinansiering av projekt Stärkt konkurrenskraft och attraktionskraft i "stråket" Värmland-Örebro län

Förslag till beslut

Regional tillväxtnämnd beslutar

att Region Örebro län beviljas 31 procent av projektets bokförda kostnader, dock högst 1 800 000 kronor för genomförande av projekt Stärkt konkurrenskraft och attraktionskraft i "stråket" Värmland-Örebro län.

att finansiering sker inom ramen för regionalt utvecklingsstöd – statligt stöd,

att projektet får påbörjas tidigast 2025-04-01 och avslutas senast 2028-03-31, samt

att följande villkor gäller för Region Örebro läns beslut:

- Beslutet gäller under förutsättning att projektets budget är fullt finansierad.
- I samband med genomförandet av projektet ska det framgå att Region Örebro län medfinansierar projektet.
- I övrigt gäller Region Örebro läns Allmänna villkor för medfinansiering (beslutades 2019-11-05, dnr 19RS9026).

Sammanfattning

Projektet ska främja och stärka stråkets attraktionskraft och nyttiggöra dess potential.

Genom projektet möjliggörs gemensam omvärldsbevakning, påverkansarbete och att både stötta och identifiera nya områden för samverkan. Projektets mål är att etablera en gränsöverskridande samverkansplattform för gemensam kraft och kontinuerligt informationsutbyte.

Tjänsteställe, handläggare
Analys och Strategi, Lena Kihl

Sammanträdesdatum
2025-02-18

FöredragningsPM
Dnr: 25RS158

Bedömning

Projektet bedöms ligga i linje med flera av Region Örebro läns utvecklingsstrategis prioriterade områden exempelvis Näringsliv och Entreprenörskap, Kompetensförsörjning och Transporter och Infrastruktur samt bidra till effektmålen som förbättrad kompetensförsörjning, ökad entreprenöriell aktivitet, ökad nationell attraktionskraft, ökad tillväxt i näringslivet samt attraktiv boende-och närmiljö.

Regional tillväxtnämnd har fattat beslut om inriktning för finansiering för det statliga anslaget 1:1 regionala tillväxtåtgärder (2024-02-09 § 2). Projektet bedöms ligga i linje med flera av de prioriterade inriktningarna.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Utformning av analyser, processer och insatser ska ske utifrån de tre hållbarhetsdimensionerna.

För att åstadkomma en hållbar och inkluderande tillväxt och utveckling i hela den berörda geografin kommer ett jämställdhetsperspektiv att integreras i projektet. Det innebär att jämställdhetsperspektiv inkluderas i processer och aktiviteter där det är relevant och möjligt och att det kommer att följas upp och redovisas om projektet har likvärdig betydelse för olika grupper av kvinnor och män, eller om det finns skillnader.

Genom att jämställdhetsintegrera arbetet ökar förutsättningarna att förstärka positiva samhällseffekter och stärka konkurrenskraften och attraktionskraften.

En del av utvecklingen i den här geografin är kopplad till säkerhetsläget, återetableringen av A9 i Kristinehamn, expansionen i försvarsindustrin i Karlskoga och förstärkt verksamhet i övrigt totalförsvar. Det kan medföra en ökad oro för invånare i stråket, med tanke på att det samtidigt förtydligas att det är ett område som kan vara intressant för främmande makt att skapa störningar i. Detta kan särskilt handla om en ökad oro hos barn och unga som kan ha svårare att förstå sammanhanget och skälen bakom arbetet och budskapen. Projektet bör därför ta i beaktande att det finns en risk för ökad oro och vid behov ta fram en kommunikationsstrategi riktad till allmänheten. Kommunikationsinsatser utgår ifrån regionernas riktlinjer och policys.

Tjänsteställe, handläggare
Analys och Strategi, Lena Kihl

Sammanträdesdatum
2025-02-18

FöredragningsPM
Dnr: 25RS158

Det är även viktigt att det arbetas för en bredare inkludering av mångfald till branschen, inte minst genom att säkerställa att i kompetensförsörjningsarbetet även rikta sig mot att inkludera kvinnor i branschen.

I projektet används digitala mötesformer och fysiska mötesformer beroende på syfte med det specifika mötet. Omfattningen på resebehov värderas utifrån ovan nämnda och kommer förorda kollektivt resande när fysiska möten bedöms nödvändiga. Genom ökad samverkan skapas förutsättningar för ett mer resurseffektivt arbete, vilket kan bidra till minskat resande och stärka både social, ekonomisk och miljömässig hållbarhet.

Ekonomiska konsekvenser

Finansiering sker från det statliga anslaget för regionala utvecklingsåtgärder.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regional tillväxtnämnd 2025-02-18, Medfinansiering av projekt Stärkt konkurrenskraft och attraktionskraft i "stråket" Värmland-Örebro län.

Projektbeskrivning 2025-01-07.

Petter Arneback-Hjulström
Förvaltningschef

Skickas till:

Regional utveckling:

Lena Kihl

Eva Getzman

Gordana Danqi